

**ACCORDO DI PROGRAMMA**  
**PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA**  
**NEI TERRITORI MONTANI DELL'ALTA CARNIA**  
**(art. 19 L.R. 20 marzo 2000, n. 7 e s.m.i.)**

Le Parti:

- la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, rappresentata dal Presidente Massimiliano Fedriga;
- il Comune di Forni Avoltri (UD), rappresentato dal Sindaco Sandra Romanin;
- il Comune di Prato Carnico (UD), rappresentato dal Sindaco Erica Gonano;
- il Comune di Sappada (UD), rappresentato dal Sindaco Manuel Piller Hoffer;
- il Comune di Sauris (UD), rappresentato dal Vicesindaco Alessandro Colle;

**VISTE**

- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7, recante *"Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso"* e, in particolare, l'articolo 19 che prevede la stipulazione di accordi di programma finalizzati alla definizione e attuazione di opere di interesse pubblico nonché all'attuazione di programmi che richiedono per la loro realizzazione l'azione integrata della Regione, degli enti locali, di amministrazioni statali, anche ad ordinamento autonomo, e di altri soggetti pubblici e privati;
- la legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8, recante *"Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa"*;

**PREMESSO CHE**

- ai sensi dell'articolo 2 comma 1 della legge regionale n. 8/2018 la Regione persegue l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto sia incrementando i flussi cicloturistici che interessano la regione, sia trasferendo su bicicletta gli spostamenti pendolari;

- con deliberazione del 26 agosto 2022, n. 1224, la Giunta regionale ha approvato il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), il quale è attuato in via diretta, ai sensi dell'articolo 6 comma 1 lett. b) delle Norme di attuazione del Piano, anche tramite accordi con gli Enti locali e altri Enti pubblici per la realizzazione della RECIR, per la promozione delle azioni di incentivazione all'uso della bicicletta e per le azioni che abbiano effetti di livello regionale;
- il paragrafo 6.2 dell'elaborato del PREMOCI denominato "P6.0 Obiettivi, strategie ed azioni di piano" e l'elaborato "P7.0 Strumenti per la promozione e incentivazione dell'uso della bicicletta nei percorsi casa-scuola/lavoro" descrivono gli obiettivi e le modalità di attuazione degli Accordi di programma finalizzati alla promozione della mobilità ciclistica;
- l'elaborato del PREMOCI denominato "P6.4 Programma degli interventi" individua gli interventi prioritari volti a migliorare: la continuità, la sicurezza e l'efficienza degli itinerari e delle rispettive reti ciclabili; la connessione con le reti di trasporto pubblico; i collegamenti con i poli attrattori;
- tra gli interventi prioritari di cui al punto precedente è inclusa la sottoscrizione di un Accordo di programma per sviluppo della pianificazione intercomunale finalizzata alla promozione dei percorsi ciclistici dei territori montani dell'ambito che comprende i Comuni di Forni Avoltri, Prato Carnico, Sappada e Sauris, attraverso il progetto denominato "in Quota";
- il progetto pilota denominato "in Quota" si configura come una iniziativa sperimentale – e successivamente replicabile in altre aree della regione – finalizzata all'applicazione dei principi di pianificazione della mobilità ciclistica in ambito montano, a scala intercomunale, ove prevalgono le esigenze di sviluppo del cicloturismo e del cicloescursionismo rispetto alla mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'intermodalità attiva e passiva e dell'integrazione tra ciclabilità e trasporto pubblico;
- il Comune di Sappada è beneficiario del contributo regionale per la redazione dei Biciplan, approvato con decreto n. 5536/TERINF ai sensi della legge regionale n. 8/2018 e del relativo regolamento di cui al decreto del Presidente della Regione n. 076/2019;
- in data 1 marzo 2022 si è svolto un incontro preliminare con i Comuni di Forni Avoltri, Prato

Carnico, Sappada, Sauris e con il professionista incaricato della redazione del Biciplan di Sappada per. ind. Michele Festini Purlan, in cui sono stati condivisi gli obiettivi e le opportunità dell'iniziativa;

- con deliberazione del 7 ottobre 2022, n. 1451, la Giunta regionale ha riconosciuto il preminente interesse regionale alla promozione del presente Accordo di programma e ha individuato la Direzione centrale infrastrutture e territorio quale direzione regionale a competenza prevalente; tale deliberazione è stata trasmessa alle Amministrazioni comunali e ai soggetti interessati con lettere PEC del 14 ottobre 2022, prot n. 15090;
- con medesima nota PEC del 14 ottobre 2022, prot. n. 15090 la Direzione centrale infrastrutture e territorio ha convocato la conferenza ex art. 19, comma 4, L.R. n. 7/2000, per verificare con i rappresentanti delle Amministrazioni comunali e dei soggetti interessati la possibilità di stipulare il presente Accordo di programma;
- in data 26 ottobre 2022 si è tenuta la conferenza ex art. 19, comma 4, L.R. n. 7/2000, nel corso della quale le Amministrazioni e i soggetti interessati hanno manifestato il loro assenso a procedere con la sottoscrizione del presente Accordo;

#### **VISTI**

- il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI);
- il Biciplan sovracomunale redatto dall'Unione Territoriale Intercomunale della Carnia datato aprile 2019;

#### **VISTE**

- la deliberazione della Giunta regionale del .... novembre 2022, n. .... di approvazione dello schema di Accordo di programma corredato degli allegati ivi indicati e di autorizzazione alla stipula dello stesso;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Forni Avoltri del 21 ottobre 2022, n. 113 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Prato Carnico del 17 novembre 2022, n. 94 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla

sottoscrizione;

- la deliberazione della Giunta del Comune di Sappada del 19 ottobre 2022, n. 73 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Sindaco alla sottoscrizione;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Sauris del 18 novembre 2022, n. 75 che approva la bozza dello schema di Accordo di programma e autorizza il Vicesindaco alla sottoscrizione.

Tutto ciò premesso e considerato

le Parti convengono e stipulano il seguente

### **ACCORDO DI PROGRAMMA**

#### **Art. 1 - Premesse**

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di programma (di seguito Accordo).
2. L'Accordo è formulato e sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, L.R. n. 7/2000 e s.m.i.

#### **Art. 2 - Finalità e oggetto dell'Accordo**

1. L'Accordo è finalizzato allo sviluppo della pianificazione intercomunale per la promozione dei percorsi ciclistici dei territori montani dell'ambito che comprende i Comuni di Forni Avoltri, Prato Carnico, Sappada e Sauris, attraverso il progetto denominato "in Quota".
2. L'Accordo disciplina i rapporti tra le Parti e si concretizza attraverso un progetto territoriale che prevede:
  - a) la predisposizione dei Biciplan comunali in tutti i Comuni firmatari del presente Accordo;
  - b) la predisposizione del Biciplan intercomunale denominato "in Quota" finalizzato allo sviluppo comprensoriale del territorio di riferimento, ove le azioni e gli interventi di promozione della mobilità ciclistica sono trattati in maniera condivisa, integrata e coordinata;
  - c) la progettazione e la realizzazione delle azioni e degli interventi prioritari individuati nel Biciplan intercomunale, anche per stralci funzionali.

#### **Art. 3 - Obblighi e adempimenti comuni**

1. Le Parti, nello svolgimento delle attività di propria competenza, s'impegnano a:

- a) rispettare i termini e le condizioni concordati ed indicati nell'Accordo;
  - b) utilizzare forme d'immediata collaborazione e di stretto coordinamento.
2. Le Parti individuano congiuntamente il Comune di Sappada quale ente capofila ai fini dell'affidamento degli incarichi dei servizi di progettazione e dell'appalto dei lavori di cui all'art. 2 comma 2 lett. b) e c), fatti salvi i vincoli normativi e procedurali e di bilancio.

#### **Art. 4 - Impegni della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**

1. La Regione s'impegna, con le risorse previste all'articolo 7 e con le eventuali ulteriori risorse che si rendessero disponibili, a:
- a) finanziare la redazione del Biciplan intercomunale denominato "in Quota";
  - b) supportare le Amministrazioni ed i professionisti incaricati nella redazione del Biciplan intercomunale "in Quota", con particolare riferimento alla classificazione e gerarchizzazione dei percorsi ciclabili, alla individuazione dei servizi a supporto della mobilità ciclistica, alla definizione delle prospettive di potenziamento dell'intermodalità;
  - c) finanziare le azioni e gli interventi che, di concerto con le Amministrazioni comunali e i professionisti incaricati della redazione del Biciplan "in Quota", saranno individuati come prioritari;
  - d) coordinare i Servizi regionali interessati dall'iniziativa (infrastrutture, turismo, foreste, TPL) per rispondere in modo coordinato alle esigenze di promozione del cicloturismo ivi inclusa la segnaletica, di utilizzo delle strade forestali e dei sentieri, di potenziamento dei servizi intermodali;
  - e) coordinare le relazioni con la Comunità di Montagna della Carnia, Promoturismo FVG e gli eventuali altri Enti interessati.

#### **Art. 5 - Impegni delle Amministrazioni comunali**

1. Le Amministrazioni comunali s'impegnano a:
- a) avviare le procedure per la redazione dei Biciplan comunali, ciascuna per il territorio di competenza;
  - b) supportare i professionisti incaricati nella redazione del Biciplan intercomunale "in Quota";

- c) supportare la stazione appaltante nella progettazione degli interventi prioritari, predisporre gli atti amministrativi di competenza, rilasciare i titoli abilitativi ove previsti, provvedere all'approvazione delle eventuali varianti urbanistiche che dovessero rendersi necessarie a seguito delle verifiche progettuali, esperire le procedure di frazionamento, acquisizione ed esproprio delle aree necessarie alla realizzazione degli interventi prioritari.
2. L'Amministrazione comunale di Sappada, in qualità di capofila, si impegna ad assumere il ruolo di stazione appaltante per l'incarico del servizio relativo alla predisposizione del Biciplan intercomunale di cui all'art. 2 comma 2 lett. b), per gli incarichi di progettazione e per l'affidamento e l'esecuzione dei lavori relativi agli interventi prioritari individuati nel Biciplan intercomunale di cui all'art. 2 comma 2 lett. c).
3. L'Amministrazione comunale di Sappada, nell'ambito del ruolo di capofila, coordina le attività delle Amministrazioni comunali firmatarie del presente Accordo e delle Amministrazioni contermini qualora interessate dalle attività dell'Accordo.

#### **Art. 6 - Cronoprogramma e monitoraggio dell'Accordo**

1. Il cronoprogramma delle fasi attuative è allegato e parte integrante del presente Accordo.
2. Le parti si coordinano fin dalle fasi progettuali dando atto dell'organicità delle azioni previste dall'Accordo. Ai fini del coordinamento ciascuna delle Parti nomina un referente per l'attuazione dell'Accordo.
3. Il monitoraggio viene effettuato con cadenza semestrale e viene redatto un verbale sullo stato di avanzamento delle attività. Il verbale è firmato dai referenti delle Parti.
4. Sulla base dei risultati del monitoraggio di cui al comma precedente, se necessario, si provvede ad aggiornare il cronoprogramma, concordandolo tra le Parti con scambio di lettere.

#### **Art. 7 - Finanziamenti**

1. La Regione finanzia l'Accordo con un primo stanziamento di 1.000.000,00 €.

#### **Art. 8 - Vigilanza**

1. La vigilanza sull'Accordo è svolta da un Collegio composto da un rappresentante di tutte le Parti e presieduto dal rappresentante della Regione.

2. Sono compiti del Collegio:
  - a) la vigilanza sul rispetto dell'Accordo;
  - b) il controllo sullo stato di attuazione delle finalità dell'Accordo e sugli impegni delle Parti;
  - c) il coordinamento delle azioni e degli interventi di competenza di ciascuna delle Parti;
  - d) la promozione di ogni azione necessaria a rimuovere eventuali ostacoli e accelerare le procedure;
  - e) l'individuazione e l'analisi delle problematiche, anche giuridiche, inerenti le finalità dell'Accordo, proponendo le soluzioni idonee al loro superamento;
  - f) dirimere in via bonaria le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le Parti in ordine all'interpretazione e attuazione dell'Accordo;
  - g) la proposta alle Parti di eventuali modifiche da apportare all'Accordo;
  - h) l'approvazione di modifiche non sostanziali all'Accordo.
3. La partecipazione al Collegio non dà diritto all'indennità di presenza. Gli eventuali oneri derivanti dalla partecipazione allo stesso rimangono a carico degli Enti di appartenenza.

#### **Art. 9 - Durata**

1. Il presente Accordo ha durata di cinque anni dalla sua approvazione e comunque fino a conclusione degli interventi previsti all'articolo 2.
2. L'Accordo può venire modificato o prorogato per concorde volontà delle Parti con la procedura di cui all'articolo 19 della L.R. n. 7/2000.

#### **Art. 10 - Controversie**

1. Per tutte le controversie relative all'esecuzione dell'Accordo il Foro competente è quello dell'Autorità giudiziaria di Trieste.
2. In ogni caso, prima di adire l'Autorità giudiziaria, le Parti s'impegnano a promuovere un tentativo di conciliazione nell'ambito del Collegio di cui all'art. 8 che, a tal fine, deve essere convocato entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla richiesta di una delle Parti. Decorsi infruttuosamente 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento dell'istanza di conciliazione, le Parti hanno la facoltà di deferire la soluzione della controversia alla competente Autorità giudiziaria.

### **Art. 11 - Disposizioni generali e finali**

1. L'Accordo è vincolante per le Parti.
2. Le Parti si obbligano a compiere tutti gli atti necessari alla sua esecuzione.

### **Art. 12 - Allegati**

1. Sono allegati parte integrante dell'Accordo i seguenti documenti:
  - a) relazione illustrativa del Biciplan "in Quota" e cronoprogramma;
  - b) tavola grafica di inquadramento del progetto.

L'Accordo è sottoscritto in modalità digitale.

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Massimiliano Fedriga

*Firmato in modalità digitale*

Comune di Forni Avoltri

Sandra Romani

*Firmato in modalità digitale*

Comune di Prato Carnico

Erica Gonano

*Firmato in modalità digitale*

Comune di Sappada

Manuel Piller Hoffer

*Firmato in modalità digitale*

Comune di Sauris

Alessandro Colle

*Firmato in modalità digitale*